



Data: **30/04/2010**

Fonte: **Instituto Akatu**

Título da Matéria: **Crescimento da frota ameaça esgotamento de trânsito e recursos**

Brasil é o quarto lugar do mundo em venda de carros; paulistanos perdem em média 15 horas por semana em congestionamentos

Quando o assunto é indústria e mercado automobilístico, os negócios no Brasil tem motivos de sobra para comemorar: entre janeiro e fevereiro de 2010, os brasileiros compraram 413 mil automóveis, atrás apenas de China, EUA e Japão, tirando a Alemanha do quarto lugar no consumo mundial de carros. Em março, o emplacamento de modelos importados cresceu mais de 60% no país. E mais, a China – a mais nova potência da indústria automobilística – está apostando forte no mercado brasileiro e, segundo representantes das montadoras chinesas no Brasil, o objetivo é conquistar 5% do mercado brasileiro até 2015.

A questão é que a conta ambiental não fecha. Hoje a humanidade já consome mais de 30% do que o planeta pode repor em recursos naturais, água e energia. Isso porque um terço da população mundial vive abaixo da linha da pobreza, o consumo é concentrado e ainda cria desperdícios. A Terra tem registrado médias anuais de temperatura cada vez maiores, e as mudanças climáticas se aceleram.

E a indústria automobilística projeta crescimento dos negócios no Brasil, chegando a 5 milhões de unidades vendidas em 2015, daí o interesse das montadoras chinesas.

Se o padrão paulistano de concentração de carro por habitante for replicado no futuro; no Brasil, chegaríamos a quase 100 milhões de veículos considerando nossa população atual; na China, apenas para a população urbana, seriam 400 milhões de veículos. A soma chega à metade da frota que circula hoje pelo planeta, estimada pela Organização Mundial da Indústria Automobilística em pouco mais de 1 bilhão de veículos. Sem contar o crescimento de Índia, Rússia, África do Sul, Turquia, México e outros emergentes. De onde tirar matéria-prima, água e energia para fabricar tanto carro? E como fazê-los rodar nas cidades de hoje e com qual combustível?

Medidas como pedágio urbano e rodízio mais restritivo estão entre algumas das soluções para o trânsito apresentadas por especialistas para melhorar a situação, mas a grande maioria deles insiste que investimentos no transporte coletivo, acompanhado de uma redistribuição urbana mais racional é a melhor solução para o caos do trânsito nas metrópoles brasileiras.

Veja abaixo algumas dicas preparadas pelo Instituto Akatu para o uso consciente do transporte para ajudar você a encontrar soluções ao carro individual e que sejam mais adequadas ao seu dia-a-dia, dando você a chance de contribuir para a melhora do espaço urbano, além de ajudar a combater doenças e o aquecimento global.

Site: www.washing.com.br

Twitter: <http://twitter.com/sigawashing>

Blog: <http://asustentabilidade.blogspot.com>



Washing
lavagem automotiva ecológica



NOTÍCIAS

Uso Consciente do Transporte

Cada um de nós tem condições de contribuir para mudar essa situação. Que tal transformar menos... em mais?

Cobrando das autoridades um transporte público de qualidade; mudando seus hábitos de transporte no cotidiano; divulgando a mensagem do consumo consciente do transporte para os seus amigos e familiares. A maioria dos carros que roda nas capitais brasileiras leva apenas um passageiro e ocupa muito espaço público.

Menos tempo desperdiçado? ... Mais transporte coletivo

Deixe o carro perto de alguma estação de metrô no seu caminho e siga em frente com o metrô e outro transporte coletivo. Talvez exija um pouco mais de esforço, mas vale a pena para reduzir o tempo desperdiçado no trânsito. A má qualidade do ar nas principais capitais do país provoca a morte prematura de 11,6 mil pessoas por ano.

Menos poluição? ... Mais tecnologias mais limpas

Pressione as empresas fabricantes de automóveis e de combustíveis para usar tecnologias mais limpas já disponíveis e que reduziram a poluição e melhorariam a saúde de todos. E pressione também os governos para que eles demandem estas soluções das empresas. Se você tem receio de andar de bicicleta na cidade, poderia pensar em trocar o carro pela bicicleta pelo menos nos fins de semana.

Menos stress? ... Mais uso da bicicleta

Aos sábados, domingos e feriados as ruas estão mais tranquilas e dá para fazer pequenos trajetos e passeios pedalando. E, de quebra, você ainda vai manter a forma, fazendo exercícios de forma divertida e prazerosa. Na hora do "rush" em São Paulo, a velocidade média dos veículos é de 9,7 km/h, apenas um pouco mais rápido que os pedestres, que andam a 5 km/h.

Menos congestionamento? ... Mais horário flexível

Sugira um novo escalonamento do horário de entrada e saída no seu local de trabalho que fuja dos horários de pico de trânsito. Proponha também que, em algumas funções, os profissionais trabalhem em casa, reduzindo a necessidade de transporte. A queima de combustíveis fósseis, como gasolina e diesel, é uma das principais causas do aquecimento global.

Menos aquecimento global? ... Mais combustíveis de fontes renováveis

Se você realmente precisa usar um carro, opte por um modelo movido a álcool, cujo uso emite 60 vezes menos gás carbônico que os carros a gasolina. Muitas das mudanças propostas nesse folheto dependem da ação do governo e das empresas, e acontecerão mais rápido se houver pressão da sociedade.

Mais rapidez nas soluções? ... mais ação de todos

Assuma seu papel de agente transformador e sirva de exemplo e inspiração para amigos e familiares como consumidor consciente. Mobilize outras pessoas para mudarem seus hábitos de transporte e contribuam para um mundo melhor para todos.

Site: www.washing.com.br

Twitter: <http://twitter.com/sigawashing>

Blog: <http://asustentabilidade.blogspot.com>